

Most 286-030

Most přes Kotelský potok pod Mísečkami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 286-030 (Most přes Kotelský potok pod Mísečkami)

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 3.11.2016

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednopolový kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Po terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 286

Staničení km: 48.371km

Ev.č.mostu: 286-030

Název objektu: **Most přes Kotelský potok pod Mísečkami**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry masivní kamenné zděné z kyklopského zdiva s rovnoběžnými křídly, železobetonové úložné prahy s ochranou cementovou omítkou na líci |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, kolmá, tvořená monolitickým železobetonovým trámovým roštem o čtyřech, rošt ztužen koncovými ztužidly a mezilehlými ztužidly, na čelních plochách ochranná cementová omítka, NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | na NK železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou; v rozsahu křídel římsy fakticky nejsou - horní okraj křídel zarovnan prostým dobetonováním kamenného zdiva |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě |

celoplošný vanový z NAIP

- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, s ohledem na přebalení vozovky také dochází k přetoku vody přes mostní římsy na čela objektu

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo, na výtokové římse za svodidlem ponechány původní betonové sloupky na která je následně uchycena ocelová svodnice
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu na mostě ani na předmostích není osazeno žádné DZ, na pravobřežním předmostí osazen na svodidle sloupek s vyznačením evidenčního čísla mostu
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, podél líce opěr provedeny ochranné betonové prahy s čelní plochou tvořenou ocelovým plechem, na opěry navazují nízké břehové kamenné zdi - většinou charakteru kamenné rovnániny, svahy obsypu krajních opěr nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostních křídel
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla lokálně dochází k zatékání přes římsy na čela křídel a boční líce úložných prahů, místy uchycený mechový porost, na levobřežním výtoku odpad ochranné omítky v čele úložného prahu a hloubková degradace betonu, na křídlech lokální degradace a odpad spárování

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce v podhledu roštových nosníků lokální odpad krycí vrstvy a koroze odhalené konstrukční výztuže; v čelech na výtokové straně drobné projevy zatékání s výluhy pod římsami a trhlinami v omítkě, jinak bez podstatných závad

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	vozovka přebalená místy nad úroveň horního povrchu říms, na styku s římsami uchycená vegetace
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	NK - na římsách uchycený mechový porost, v omítce trhliny s projevy zatékání pod omítku s výluhy pojiva; na křídlech - dobetonávka v boční ploše hloubkově degradovaná s uchyceným mechem, dochází k zatékání přes dobetonávku na líce křídel
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	na nosné konstrukci nejsou patrné projevy signalizující poruchy izolačního systému

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	oba betonové sloupky ponechané na výtoku prasklé v patách, PKO svodidlových nástavců místy porušená s následnou korozi
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na mostě chybí značky omezující normální a výhradní zatížitelnost

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	doplnit značky omezující normální a výhradní zatížitelnost - k hodnotám viz poznámka u stanovení zatížitelnosti
-----	-----	----------------------------------	---

2.odstranění nutno do 5 let

[2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	vybudovat nové římsy plnící ochrannou funkci na čelech objektu, na nové římsy osadit stávající repasované svodidlo
-----	-----	---------------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na stav zachytného systému a závady mostních říms.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 0.0t$ $V_r = 0t$ $V_e = 0t$ Max.nápravový tlak = $0.0t$ **Poznámka k zatížitelnosti**

V BMS uváděné hodnoty zatížitelností V_n , V_r a V_e se jeví jako nereálné s ohledem na rok postavení a stav mostního objektu.

Pro orientaci dle TP 200 / 2009 vychází odhadem zatížitelnosti $V_n = 8t$, $V_r = 17t$, $V_e = 161t$ - jedná se o hodnoty zatížitelnosti bez redukce.

S ohledem na výše uvedené doporučuji provést přepočet zatížitelnosti.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na výtokové římse



Pohled na vtokovou stranu
objektu



Pohled na líc levobřežní podpěry



Pohled na líc opěry a podhled NK



Pohled na výtokovou stranu
objektu



Podhled NK